

Das Truck-Service-Center (TSC)

Sicherheitskonzept

Um die Sicherheit auf dem Gelände des TSC zu gewährleisten, sind verschiedene Funktionen konzeptionell geplant:

- Video Kontrolle
- Sicherheitsparkplätze
- Wachdienst
- Kombinierte Alarmsysteme
- Genaue Beschilderung

Weitere Planungen sind u.a.

- Konzept eines Gefahrgutparkplatzes
- Konzept einer strukturell und optisch ansprechenden Aufteilung
- Konzept für die verschiedenen Parkbereiche (Reefer, Security, „normale LKW“)
- Geschäftskonzepte für die Parkbereiche



TSC = Truck-Service-Center

DLZ=Dienstleistungszentrum



JADEWESERPORT
Wilhelmshaven

Kontaktdaten

JadeWeserPort Logistics Zone GmbH & Co. KG

Kutterstr. 3 - 26386 Wilhelmshaven

Tel.: +49 (0) 44 21 - 4 09 80-0

Fax: +49 (0) 44 21 - 4 09 80-88

www.jadeweserport.de

Ansprechpartner:

Rüdiger Beckmann (Vertriebsleiter)

Tel.: (0 44 21) 4 09 80-95

Mail: r.beckmann@jadeweserport.de

Hermann Müller (Ansiedlungsmanagement)

Tel.: (0 44 21) 4 09 80-97

Mail: h.mueller@jadeweserport.de

Volker Weiß (Technische Leitung)

Tel.: (0 44 21) 4 09 80-42

Mail: v.weiss@jadeweserport.de



JADEWESERPORT
Wilhelmshaven

Truck-Service-Center

direkt im
GVZ-JadeWeserPort

Servicedienstleistungen,
Gastronomie und Unterhaltung



Der JadeWeserPort Wilhelmshaven

Ein Zukunftsprojekt wird Realität

Mit dem JadeWeserPort in Wilhelmshaven, dem einzigen Container-Tiefwasserhafen Deutschlands, entsteht eines der bedeutendsten nord-deutschen Infrastrukturprojekte der letzten 50 Jahre.

Hier werden ab **August 2012** die größten Containerschiffe der Welt mit einer Länge von bis zu 430 m und einer Kapazität von über 12.000 TEU vollbeladen anlegen und ihre Ladung löschen.



Unmittelbar an das Container Terminal grenzt die Logistics Zone I. Auf diesem ca. 160 ha großen Gelände entsteht ein modernes Güterverkehrszentrum in exponierter Lage.

Mit seinen exzellenten Verkehrsanbindungen ist das GVZ-JadeWeserPort für die Ansiedlung hafenauffiner Unternehmen optimal geeignet, wie z.B.:

- Kontraktlogistiker (3PL)
- Großhandels- und Produktionsunternehmen
- Speditionen
- Hafendienstleistungen
- Tiefkühlager
- etc.

Das GVZ-JadeWeserPort

Logistics Zone I

Seit September 2009 ist die Logistics Zone I des JadeWeserPort Mitglied der DGG, der Deutschen GVZ-Gesellschaft.

Die DGG fördert die überregionale Zusammenarbeit der deutschen und europäischen Güterverkehrszentren. Durch die frühe Mitgliedschaft ist der JadeWeserPort bereits jetzt in dieses Netzwerk eingebunden.

Die besonderen Merkmale eines Güterverkehrszentrums bestehen zum einen in der Ansiedlung verkehrswirtschaftlicher Betriebe, logistischer Dienstleister und logistikintensiver Industrie- und Handelsunternehmen in einem Gewerbegebiet, zum anderen in der Anbindung an mindestens zwei Verkehrsträger, insbesondere Straße und Schiene (KV-Terminal).

Mit der direkten Anbindung an ein Container Terminal hat das GVZ-JadeWeserPort fast ein Alleinstellungsmerkmal der besonderen Güte.

Das GVZ der ca. 160 ha großen Logistics Zone I verfügt über hervorragende Merkmale und verkehrliche Anbindungen, wie z. B.:

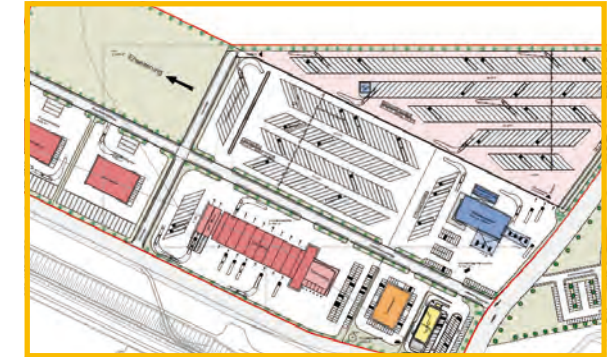
- direkte Anbindung an die A29
- unmittelbare Anbindung an das Schienennetz der Deutsche Bahn AG
- 6-gleisiges KV-Terminal mit 16-gleisiger Vorstellgruppe
- direkte Anbindung an das Container Terminal mit optimaler Seeverkehrsanbindung
- weitere angrenzende 400 ha Industriefläche für die geplante Logistics Zone II (mittelfristige Verfügbarkeit)

Das Truck-Service-Center (TSC)

Planung

Das geplante Truck-Service-Center liegt im südlichen Eingangsbereich des GVZ-JadeWeserPort mit direkter Anbindung an die A29.

Auf dem ca. 10 ha großen Areal sollen ausreichend Parkplätze und Servicedienstleistungen für LKWs sowie Unterhaltungs- und Gastronomieeinrichtungen für Kraftfahrer, Seeleute, und Hafenangestellte gleichermaßen geschaffen werden.



Weitere geplante Funktionen

- Steuerung von Gefahrgut
- Einkaufsmöglichkeiten
- Restaurant
- Sanitäre Anlagen
- Tankstelle
- LKW-Wäsche
- Zentrale Parkplätze
- Sicherheitsparkplätze
- Reifencenter
- Reparaturservice